



## UN CHANTIER D'ENVERGURE RÉALISÉ SOUS CIRCULATION



L'autoroute A28, axe autoroutier essentiel aux échanges nationaux et internationaux, partie intégrante des liaisons de l'Europe de l'Ouest appelé ANSA (Axe Nord Sud Atlantique) permet de traverser la France par l'Ouest en contournant la Région Parisienne.

**La société Autoroute de Liaison Seine Sarthe, ALiS, concessionnaire de la liaison Rouen-Alençon, une section de l'autoroute A28 depuis l'an 2000, entreprend un important programme de travaux d'entretien et de modernisation de son patrimoine.**

Débutée en janvier 2022, cette opération va se poursuivre tout au long de l'année selon un planning optimisé pour limiter l'impact des travaux sur le trafic. Elle s'achèvera en 2024.

### Les chiffres clés de l'opération



**55** kilomètres  
de chaussées renouvelés



**8** bornes de recharges  
pour véhicules électriques créées



**92** nouvelles places de parking  
pour poids lourds



**6** gares de péage modernisées



**2** aires de repos



**2** viaducs inspectés



**2** aires de service rénovées



**3** sanitaires réhabilités



**2** ponts entretenus

RESTEZ INFORMÉ PENDANT LES TRAVAUX



# Les travaux de 2022 à 2024



**ALiS**  
L'A28 se rénove

En 2022, ALiS entreprend un important programme de travaux d'entretien et de modernisation de son patrimoine.

En 2024, les clients circulant sur l'autoroute A28 bénéficieront de davantage de confort et de sécurité.