



# STRATEGIE BAS-CARBONE

Mise à jour 2026

## AMBITION

L'ambition d'ALiS pour les prochaines années est claire : s'engager en faveur d'une mobilité neutre en carbone. ALiS accélère ainsi sa transition vers une autoroute bas-carbone en déployant une stratégie ambitieuse, alignée sur la méthodologie SBTi et sur l'engagement d'atteindre la neutralité carbone (Net Zero) à l'horizon 2050.

Cette ambition se traduit par une transformation en profondeur de nos pratiques : migration de l'ensemble de notre flotte vers des véhicules électriques et des véhicules thermiques alimentés en biocarburant XTL, réduction drastique de notre consommation d'énergies fossiles, mise en place de nouveaux contrats d'approvisionnement en électricité issue à 100 % de sources renouvelables, ainsi que production et autoconsommation d'énergie photovoltaïque. Nous intégrons également des initiatives de captation du carbone afin de neutraliser les émissions résiduelles. Cette dynamique repose sur l'implication forte de l'ensemble de nos collaborateurs, mobilisés au quotidien pour faire de la décarbonation un projet collectif.

ALiS réaffirme son alignement avec le SBTi  
ainsi que son objectif Net Zero à l'horizon 2050.

## MISE A JOUR DE NOTRE TRAJECTOIRE BAS-CARBONE

Les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ALiS demeurent compatibles avec la science et avec l'objectif mondial de limitation de l'augmentation des températures, conformément à l'Accord de Paris. ALiS s'est ainsi engagée à atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 et est d'ores et déjà en avance sur ses objectifs 2030 pour les scopes 1 et 2. ALiS a significativement réduit ses émissions directes grâce à la sortie progressive des énergies fossiles au profit de l'électricité, de la biomasse et des biocarburants. Cette dynamique est également soutenue par une approche structurée du scope 3, menée en collaboration avec les fournisseurs et sous-traitants, visant à mesurer et réduire les émissions liées aux différents travaux.

## BILAN CARBONE 2025

	<b>Bilan carbone 2021</b> <i>Référence</i>	<b>Bilan carbone 2025</b> <i>(GHG Protocol)</i>	<b>Evolution</b>
<b>Scope 1</b>	498 tCO <sub>2</sub> e	247 tCO <sub>2</sub> e	-50%
<b>Scope 2</b> <i>(Location-Based)</i>	28 tCO <sub>2</sub> e	10 tCO <sub>2</sub> e	-64%
<b>Scope 2</b> <i>(Market-Based)</i>	28 tCO <sub>2</sub> e	4 tCO <sub>2</sub> e	-86%
<b>Scope 3</b> <i>(hors trafic)</i>	3 828 tCO <sub>2</sub> e	3 307 tCO <sub>2</sub> e	-14%
<b>Total</b> <i>(Location-Based hors trafic)</i>	4 354 tCO <sub>2</sub> e	3 564 tCO <sub>2</sub> e	-18%

## RAPPEL DE NOS OBJECTIFS

<b>Objectifs de réduction GES</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>Net Zero</b>
<b>Scope 1</b>	-22%	-42%	2050
<b>Scope 2</b>	-20%	-42%	2035
<b>Scope 3 (hors trafic)</b>	-10%	-25%	2050

## EVOLUTION DE LA TRAJECTOIRE BAS-CARBONE

En 2025, ALiS a dépassé l'objectif initialement fixé pour 2030, grâce à une réduction significative de l'utilisation des énergies fossiles sur l'ensemble des équipements et des véhicules, à l'installation de panneaux photovoltaïques, ainsi qu'au renouvellement de ses contrats d'électricité qui intègrent désormais des garanties d'origine 100 % d'origine renouvelable.

L'objectif 2025 relatif au Scope 3 (hors trafic) a été atteint grâce à un niveau d'activité de travaux inférieur à celui de 2024. Cette baisse devra toutefois être confirmée dans les années à venir par la poursuite des efforts d'optimisation des émissions de gaz à effet de serre liées aux travaux, en étroite collaboration avec nos partenaires, fournisseurs et sous-traitants.

Globalement, les émissions devraient continuer à diminuer dans les prochaines années et rester en dessous de la trajectoire projetée, grâce aux projets actuellement déployés (recours au biocarburant XTL, remplacement de la chaudière fioul par une chaudière biomasse, nouveaux contrats d'électricité sur l'ensemble des sites, optimisation des installations photovoltaïques et renforcement du suivi et du pilotage énergétique).

D'ici 2030, ALiS aura converti l'intégralité de sa flotte de véhicules légers à l'électricité et sa flotte d'utilitaires et de véhicules lourds au biocarburant XTL. Parallèlement, des actions sont menées afin de réduire la consommation d'électricité sur l'ensemble des sites, afin de compenser en partie l'augmentation liée au déploiement des véhicules électriques.

