



NOTRE STRATÉGIE BAS-CARBONE

Mise à jour 2025

AMBITION

L'ambition d'ALiS pour les prochaines années est claire : **S'engager pour une mobilité neutre en carbone.**

ALiS accélère sa transition vers une autoroute bas-carbone en s'appuyant sur une stratégie ambitieuse, alignée sur la méthodologie SBTi et notre engagement vers le Net Zero à l'horizon 2050.

Cette ambition se traduit par une transformation en profondeur de nos pratiques : migration de toute notre flotte vers des véhicules électriques et thermiques à carburant XTL, réduction drastique de notre consommation de carburants fossiles, nouveaux contrats de fourniture d'électricité 100 % d'origine renouvelable, production et autoconsommation photovoltaïque. Nous intégrons également des actions de captation du carbone pour compenser certaines de nos émissions. Cette dynamique repose sur l'implication forte de l'ensemble de nos collaborateurs, mobilisés au quotidien pour faire de la décarbonation un projet collectif.

En cohérence avec notre ancrage territorial normand, notre volonté est de construire une autoroute exemplaire, au service de tous et de la mobilité durable.

MISE A JOUR DE NOTRE TRAJECTOIRE BAS-CARBONE

Les objectifs de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre d'ALiS restent compatibles avec la science et avec l'objectif mondial de maintenir la hausse des températures conformément aux Accords de Paris.

ALiS a atteint et même surpassé ses objectifs de 2030 pour les scopes 1 et 2 dès 2024, grâce à des efforts significatifs sur la réduction de la consommation de carburant des véhicules thermiques et leur migration vers des modèles électriques, ainsi qu'une réduction de la consommation d'électricité.

La réduction de nos émissions devrait se poursuivre selon la trajectoire prévue voire au-delà grâce aux projets en cours de déploiement (utilisation du bio-carburant XTL, abandon de la chaudière au fioul au profit d'une chaudière au miscanthus, nouveaux contrats électricité, déploiement du photovoltaïque).

Pour le scope 3, le travail devra se poursuivre sur le poste achat notamment auprès des principaux fournisseurs pour affiner leurs émissions et les engager à les réduire. Cependant, concernant le trafic, ce poste reste fortement soumis aux évolutions réglementaires.

	Bilan GES 2021 <i>Référence</i>	Bilan GES 2024 <i>(GHG Protocol)</i>	Evolution
Scope 1	498 tCO ₂ e	208 tCO ₂ e	-58%
Scope 2	28 tCO ₂ e	14 tCO ₂ e	-48%
Scope 3 (hors trafic)	3 828 tCO ₂ e	3 991 tCO ₂ e	+4%
Total (hors trafic)	4 354 tCO ₂ e	4 213 tCO ₂ e	-3%

RAPPEL DE NOS OBJECTIFS

Objectifs bilan GES	2025	2030	Objectif Net Zero
Scope 1	-22%	-42%	2050
Scope 2	-20%	-42%	2035
Scope 3 (hors trafic)	-10%	-25% ¹	2050

¹ : compensation de 10% supplémentaire

LES PRINCIPAUX CHANTIERS DE LA PERIODE 2025 – 2030

ALiS accélère le lancement de ses projets pour respecter la trajectoire prévue d'ici à 2030, poursuivra sa présentation chaque année des résultats des actions menées et mettra à jour, de manière publique, sa trajectoire bas-carbone.

▪ Bâtiments

- Travaux d'efficacité énergétique de nos principaux bâtiments ;
- Changement de la chaudière au fioul du centre d'exploitation par une chaudière au miscanthus ;
- Passage à l'éclairage LEDs partout où cela est possible ;
- Augmentation du recyclage des déchets.

▪ Énergie

- Supervision et pilotage de notre consommation électrique sur l'ensemble de nos sites (bâtiments et gares de péage) ;
- Passage à du matériel électrique pour la gestion des espaces verts ;
- Renouvellement de nos contrats de fourniture d'électricité vers des énergies 100% renouvelables ;

- Poursuite du programme d'installation de centrales photovoltaïques au sol, en toiture et en ombrière ;
- Déploiement d'une politique numérique responsable.

▪ Véhicules

- Finalisation de la migration de notre flotte de véhicules vers des véhicules électriques et biocarburants.

▪ Parties prenantes

- Accélération de notre démarche d'achats responsables pour embarquer les sous-traitants et principaux fournisseurs ;
- Réduction de l'empreinte carbone liés à nos travaux et à nos achats ;
- Dialogue renforcé avec les sous-concessionnaires.